

CONCRETE STAR TEXTILE DN 75 PN 85 BAR / 1233 PSI SF 2 Made in Germany

CONTI® CONCRETE STAR TEXTILE

Zastosowanie:

CONTI® CONCRETE STAR TEXTILE jest idealnym węzłem do stosowania w pompach do betonu oraz ciał stałych.

Dzięki wytłaczanej gładkiej rurze z otworem, wykonanej ze specjalnego związku o wysokiej odporności na ścieranie oraz wzmocnieniu tekstylnym o wysokim napięciu, węzł został opracowany tak, aby spełnić najsurowsze wymagania na placu budowy.

Znaczna oszczędność ciężaru w porównaniu z węzłami ze zbrojeniem z drutu stalowego. Made in Germany!










Znakowanie:

3 pomarańczowe, osiowo umieszczone paski na czarnej osłonie, z napisem „Continental ContiTech CONCRETE STAR TEXTILE DN 75 PN 85 BAR I 1233 PSI SF2 Made in Germany”

Budowa:

- ▶ **Warstwa wewnętrzna** - czarna, gładka, wytłaczana wyściółka, bardzo odporna na ścieranie (wg DIN ISO 4649-A: <60mm³);
- ▶ **Wzmocnienie** - min. 4-warstwowe wzmocnienie, wykonane z włókien syntetycznych;
- ▶ **Warstwa zewnętrzna** - czarna o fakturze tkaniny, odporna na ozon, warunki atmosferyczne, promieniowanie UV i ścieranie;
- ▶ **Ciśnienie robocze**: do 85 bar (1233 PSI);
- ▶ **Temperatura pracy**: od -40°C do +90°C (-40°F do +194°F);
- ▶ Stałe długości z wbudowanymi łącznikami na zamówienie klienta;
- ▶ Złączki są częściowo hartowane i z ocynkowaną tuleją; Dostępne systemy kołnierzy: Victaulie, Heavy Duty (US), itp.

Dane techniczne:

								
zoll/cal	mm	mm	m	(bar PSI) ¹	(bar PSI) ¹	(bar mmHg) ¹	szac. mm	szac. g/m
2	50	10	40	85 1233	170 2466	-0,5 -380	500	2300
2 5/8	65	10	40	85 1233	170 2466	-0,5 -380	650	2750
3	75	11	40	85 1233	170 2466	-0,5 -380	700	3450
3 1/4	80	12	40	85 1233	170 2466	-0,5 -380	800	4000
4	100	14	40	85 1233	170 2466	-0,5 -380	1000	5950
5	125	14	40	85 1233	170 2466	-0,5 -380	1250	7800

¹ Ciśnienie i podciśnienie mierzone w temperaturze pokojowej

Wysokie ciśnienie i/lub temperatura prowadzą do zmniejszenia trwałości elementów składowych.

