



TAURO ChemStar hot tar & asphalt, S&D, karbowany, 10 bar

Wąż do transportu smoły i asfaltów



Zastosowanie

Przeładunek bituminów z cysterny pod ciśnieniem.
Niezalecany w przypadku bituminów zawierających rozpuszczalniki.

Konstrukcja węża

- **warstwa wewnętrzna:** czarna, odporna na wysoką temperaturę i niewielkie ilości oleju guma na bazie EPDM
- **wzmocnienie:** odporne na wysoką temperaturę włókna syntetyczne i spirala z drutu stalowego
- **warstwa zewnętrzna:** karbowana czarna, odporna na wysoką temperaturę, umiarkowane ilości oleju, ścieranie i warunki atmosferyczne guma na bazie EPDM

Temperatura pracy: +170°C

Maksymalne podciśnienie: do 85%

Współczynnik bezpieczeństwa: 5

Maks. długość: 40 m

Min. ilość zamów.: 120 m

TAURO ChemStar hot tar &, S&D, karbowany, 10 bar

Średnica wewn. (mm)	Grubość ścianki (mm)	Ciśnienie robocze (BAR)	Promień gięcia (mm)	Waga (kg/m)	Rozmiar „miękkiej końcówki” śr. zewn. x długość (kg/m)
40	8	10	350	2,10	61x50
51	8	10	400	2,30	71x60
63	8	10	500	2,90	75x80
73	9	10	600	4,90	97x90
102	10	10	800	6,10	126x110
110	11	10	900	7,70	135x120
152	11	10	1100	6,20	170x150

Oznaczenie: pasek w kolorze liliowym/czarny tekst
TAURO ChemStar tar&asphalt S&D 10 bar EPDM

Inne zakresy ciśnień i średnicy wewnętrznej są dostępne na zamówienie.