

CONTI® TWIN AUTOGEN

Do bezpiecznego transportu spalin i paliw gazowych

Zastosowanie:

Branża motoryzacyjna, budowa mostów, odlewnie, przedsiębiorstwa instalacyjne i grzewcze, producenci przyrządów spawalniczych, instalacje naziemne i podziemne, stocznie, konstrukcje stalowe, zakłady spawalnicze

Środki przepływowe:

Acetylen w postaci gazowej, tlen

Znakowanie:

Na czerwonym tle "Continental TWIN AUTOGEN 9,0 x 6,3 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI)"










Norma:

DIN EN ISO 3821

Budowa:

- **warstwa wewnętrzna:** EPDM, czarna, nieporowata, gładka
- **wzmocnienia:** Włókna syntetyczne
- **okładzina:** EPDM, niebieska i czerwona, gładka, odporna na ścieranie, odporna na ozon, warunki atmosferyczne i promieniowanie UV
- **ciśnienie robocze do:** 20 bar / 290 psi
- **zakres temperatur:** od -40 °C / -40 °F do +60 °C / +140 °F
- **dalsze właściwości:**
 - Stabilność wymiarowa
 - Bardzo elastyczny
 - Odporność na skręt
 - Wytrzymały

Dane techniczne:

INDEX									
nr	mm	mm	mm	m	bar ¹	bar ¹	bar ¹	szac. mm	szac. g/m
-	6,3	3,5	13,3	40	20	60	-	25	310
-	9	3,5	16	40	20	60	-	30	410

1 - Ciśnienie oparte na temperaturze pokojowej / Wysokie ciśnienie i/lub temperatura prowadzą do zmniejszenia trwałości elementów składowych.

Informacje mają charakter wyłącznie orientacyjny, podane wymiary i wagi są przybliżone. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia specyfikacji, jeśli uznamy to za konieczne.