



TRIX® UNIVERSAL FUEL GAS HOSE

Do paliwa gazowego i gazu LPG

Zastosowanie:

Branża motoryzacyjna, budowa mostów, odlewnie, przedsiębiorstwa instalacyjne i grzewcze, producenci przyrządów spawalniczych, instalacje naziemne i podziemne, stocznie, konstrukcje stalowe, zakłady spawalnicze

Środki przepływowe:

Acetylen w postaci gazowej, butan, LPG, gaz ziemny, propan

Znakowanie:

Na czerwono-pomarańczowym tle "Continental TRIX® ALLBRENNGAS DN 9 x 16 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany"










Norma:

Bezpieczeństwo zgodnie z DIN EN ISO 3821:2020

Budowa:

- **warstwa wewnętrzna:** NBR, czarny, przewodność elektryczna, $R < 106 \Omega/m$, nieporowaty, gładki
- **wzmocnienia:** Włókna syntetyczne
- **okładzina:** NBR, czerwono-pomarańczowa, gładka, odporna na ścieranie, od DN 32 w górę, faktura tkaniny, odporna na ozon, warunki atmosferyczne i promieniowanie UV
- **ciśnienie robocze do:** 20 bar / 290 psi
- **zakres temperatur:** od $-40 \text{ }^\circ\text{C}$ / $-40 \text{ }^\circ\text{F}$ do $+60 \text{ }^\circ\text{C}$ / $+140 \text{ }^\circ\text{F}$
- **dalsze właściwości:**
 - Stabilność wymiarowa
 - Bardzo elastyczny
 - Odporność na skręt
 - Wytrzymały
 - Do DN 25 nie wydalaający żadnych substancji, wolny od wszelkich produktów szkodliwych dla lakieru

Dane techniczne:

INDEX									
nr	mm	mm	mm	m	bar ¹	bar ¹	bar ¹	szac. mm	szac. g/m
-	6,3	3,5	13,3	40	20	60	-	25	170
-	9	3,5	16	40	20	60	-	35	210
-	11	3,8	18,6	40	20	60	-	45	280
-	12,5	4,5	21,5	40	20	60	-	50	370
-	16	4,5	25	40	20	60	-	65	430
-	20	5	30	40	20	60	-	80	590
-	32	5,5	43	40	20	60	-	210	950

1 - Ciśnienie oparte na temperaturze pokojowej / Wysokie ciśnienie i/lub temperatura prowadzą do zmniejszenia trwałości elementów składowych.

Informacje mają charakter wyłącznie orientacyjny, podane wymiary i wagi są przybliżone. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub uzupełnienia specyfikacji, jeśli uznamy to za konieczne.