

PRZEMYSŁOWE ZŁĄCZA ZRYWNE DRIPLEX

Przemysłowe złącza awaryjnego rozłączania DRIPLEX zostały zaprojektowane w celu zwiększenia bezpieczeństwa instalacji przeładunkowych wyposażonych w ramiona załadunkowe lub przewody elastyczne.

W przypadku wystąpienia nadmiernego obciążenia spowodowanego niekontrolowanym odjazdem pojazdu lub gwałtownym pociągnięciem przewodu, złącze zrywne pełni funkcję kontrolowanego, najsłabszego elementu układu. Rozłącza się przed uszkodzeniem węża lub ramienia załadunkowego, jednocześnie odcinając przepływ medium.

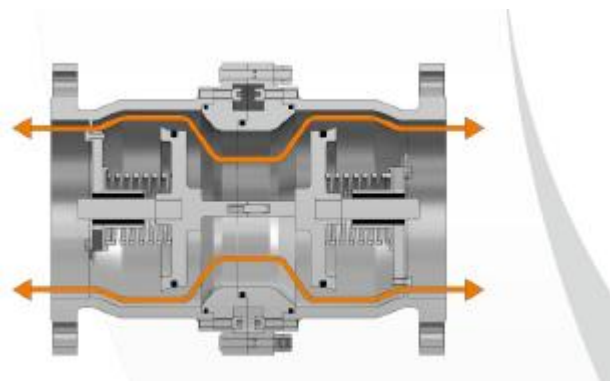
Takie rozwiązanie ogranicza ryzyko wycieku, uszkodzenia instalacji oraz wystąpienia poważnych zdarzeń podczas operacji załadunku i rozładunku.

Złącza zapewniają bardzo dobry przepływ, są łatwe w obsłudze, lekkie i mają kompaktową konstrukcję.

Dane techniczne

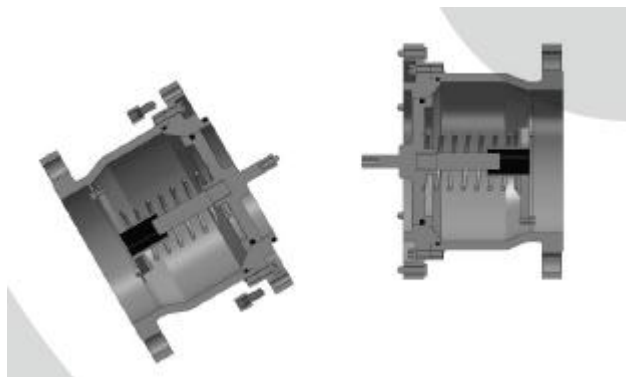
Parametr	Wartość
Zakres rozmiarów	1" do 12"
Materiał złączy	Stal nierdzewna, aluminium, Hastelloy lub dowolny inny materiał na życzenie
Uszczelnienia	FKM (Viton®), NBR (Nitrile), EPDM lub dowolny inny materiał fluoroelastomerowy na życzenie
Przyłącze końcowe	Gwintowane – BSP, NPT, ISO; kołnierzowe – ANSI, ASME, ISO, DIN, TTMA
Ciśnienie robocze	do 40 bar
Zakres temperatur	-20 °C do 150 °C; dostępne warianty zwiększające zakres temperatur do -50 °C

Praca w normalnych warunkach



Złącze składa się z dwóch połówek, z których każda wyposażona jest w zawór (tłok) pozostający w pozycji otwartej, umożliwiając przepływ medium.

Zachowanie podczas zdarzenia



Gdy pojawi się nagłe nadmierne obciążenie, przekraczające obliczony punkt wytrzymałości śrub zrywnych, spowodowane pociąganiem lub odjazdem pojazdu, śruby zrywne pękają.

Po wyzwoleniu złącze rozdziela się na dwie połówki, a zawory (tłoki) zamykają się natychmiastowo pod działaniem sprężyn. Powoduje to zatrzymanie przepływu medium zapobiegając jego rozlewowi.

Po wyzwoleniu złącza może ono zostać ponownie złożone przy użyciu zestawu naprawczego.